**PRESSE-**

**MITTEILUNG**

JULI 2021

**RENAULT TRUCKS STELLT SEINEN NEUEN STADT-LKW VOR: DER VOLLELEKTRISCHE d wide z.E. LEC MIT niedrigem führerhaus**

**Renault Trucks baut sein Sortiment an elektrischen LKWs weiter aus und startet mit der Vermarktung des D Wide Z.E. *Low Entry Cab* in Europa. Ein vollelektrisches Fahrzeug mit neuem, abgesenktem Führerhaus, das speziell dafür konzipiert wurde, den Mülltransport zu erleichtern und die Sicherheit der Mitarbeiter und der verletzlichen Verkehrsteilnehmer zu schützen.**

Mit seiner Fahrzeugreihe von 3,5 bis 26 Tonnen bietet Renault Trucks die vollständigste Baureihe elektrischer LKWS auf dem Markt an. Der Konstrukteur erweitert sogar sein Sortiment und beginnt mit der Vermarktung eines D Wide Z.E. LEC (*Low Entry Cab)*. Ein LKW mit abgesenktem Fahrerhaus, speziell auf die Herausforderungen für die Abholung von Haushaltsabfällen angepasst. Er wurde dafür konzipiert, die Arbeit der Mitarbeiter zu erleichtern und ihnen Sicherheit, Komfort und letztendlich Effizienz zu bieten.

Der Renault Trucks D Wide Z.E. LEC ist so ausgestattet, dass die Mitarbeiter ohne Mühe und sicher ins Fahrzeug steigen können: eine niedrigere Einstiegshöhe von 200 mm im Vergleich zum standardmäßigen Verteiler-LKW, eine einzigartige, rutschfeste Stufe und die Öffnung der Tür bis zu 90°. Die Anstrengung für die Besatzung, die bei einer Tour mehr als hundertmal ein- und aussteigen müssen, wird deutlich reduziert.

Die niedrige Position des Führerhauses ermöglicht dem Fahrer einen hervorragenden, direkten Blick und dementsprechend den optimalen Schutz der verletzlichen Verkehrsteilnehmer. Für eine noch bessere Sicht empfiehlt Renault Trucks optional einbaubare, zusätzliche Seitenfenster im hinteren Teil der Kabine.

Das geräumige Führerhaus des vollelektrischen LKWs kann den Fahrer und bis zu drei weitere Personen aufnehmen. Der optional verfügbare ebene Boden ermöglicht große Bewegungsfreiheit im Innenraum des Fahrzeugs und lässt das Ein- und Aussteigen sowohl links auch als rechts zu.

Der in Zusammenarbeit mit dem Karosseriebauer Estepe entwickelte Renault Trucks D Wide Z.E. LEC wird in der 6x2-Version mit gelenkter Hinterradachse angeboten und kann europaweit bestellt werden. Da er vollelektrisch ist, sondert er keinerlei Abgase ab und darf städtische Gebiete und Umweltzonen befahren.

***Über Renault Trucks***

Renault Trucks verfügt über ein mehr als 100-jähriges französisches Know-how im Lkw-Bereich und stellt den Transportunternehmen eine Palette von Fahrzeugen (2,8 bis 120 t) sowie passende Serviceleistungen für die Tätigkeitsbereiche Vertriebslogistik, Bauwesen und über lange Strecken zur Verfügung. Die Lkw von Renault Trucks sind widerstandsfähig, zuverlässig, haben einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, sorgen für eine gesteigerte Produktivität und geringere Betriebskosten. Renault Trucks vertreibt und wartet seine Fahrzeuge mit Hilfe eines Netzwerks von mehr als 1 500 Servicestellen weltweit. Die Entwicklung und die Montage der Lkw von Renault Trucks sowie die Herstellung der wesentlichen Bestandteile erfolgt in Frankreich.

Renault Trucks ist Teil der Volvo-Gruppe, einem der weltweit wichtigsten Hersteller von Lkw, Reise- und Autobussen, Baumaschinen sowie Industrie- und Schiffsmotoren. Die Gruppe bietet auch komplette Finanzierungs- und Servicelösungen an. Die Volvo-Gruppe beschäftigt ungefähr 105 000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, verfügt über Produktionsanlagen in 18 Ländern und vertreibt ihre Produkte auf mehr als 190 Märkten. Die Verkäufe der Volvo-Gruppe haben 2020 zu einem Umsatz von 33,4 Mrd. Euro (338,4 Mrd. Schwedische

|  |  |
| --- | --- |
| **Für weitere Informationen:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |